

ভাৰতৰ জনসংখ্যা বৃদ্ধি, বিতৰণ

TEXTUAL QUESTIONS AND ANSWERS

প্ৰশ্ন ১। জনসংখ্যা কাক বােলে ?

উত্তৰঃ কোনাে এটা অঞ্চলত স্থায়ীভাৱে বসবাস কৰি অহা জনগণক অঞ্চলটোৰ জনসংখ্যা বােলে।

প্ৰশ্ন ২। জনসংখ্যা ঘনত্ব মানে কি বুজা ?

উত্তৰঃ কোনাে এখন ঠাইৰ মুঠ মাটিকালিৰ বিপৰীতে সেই ঠাইখনৰ থকা মুঠ জনসংখ্যা হৈছে ঠাইখনৰ জনসংখ্যা ঘনত্ব।

কোনাে এখন ঠাইৰ জনসংখ্যা ঘনত্ব = ঠাইখনৰ মুঠ জনসংখ্যা / ঠাইখনৰ মুঠ মাটিকালি।

প্ৰশ্ন ৩। ২০১১ চনৰ লোকপিয়ল মতে ভাৰতৰ জনসংখ্যা ঘনত্ব কিমান আছিল ?

উত্তৰঃ প্ৰতি বৰ্গ কিলোমিটাৰত ৩৮২।

প্ৰশ্ন ৪। ভাৰতৰ জনসংখ্যা বৃদ্ধিৰ মূল দুটা কাৰণ লিখা।

উত্তৰঃ ভাৰতৰ জনসংখ্যা বৃদ্ধিৰ মূল দুটা কাৰণ হৈছে—

(১) অন্ধবিশ্বাস নিৰক্ষৰতা আদিৰ বাবে ভাৰতীয় লোকৰ জন্মৰ হাৰ নিয়ন্ত্ৰণ কৰিব পৰা হোৱা নাই। সেয়ে জন্মৰ হাৰ বৃদ্ধি পাই আহিছে, ফলত ভাৰতৰ জনসংখ্যা বৃদ্ধি হৈছে।

(২) বাংলাদেশ, নেপাল আদিৰ দৰে ওচৰৰ ৰাষ্ট্ৰৰপৰা অবাধ গতিত হোৱা প্ৰব্ৰজনৰ ফলত ভাৰতৰ জনসংখ্যা দ্ৰুতগতিত বৃদ্ধি পাইছে।

প্ৰশ্ন ৫। ২০১১ চনত ভাৰতৰ মুঠ জনসংখ্যা কিমান আছিল ?

উত্তৰঃ ১২১, ০৫ ৬৯, ৫৭৩।

প্ৰশ্ন ৬। ভাৰতৰ জনসংখ্যাৰ বিতৰণ সকলো ঠাইতে কিয় সমান নহয় ? ইয়াৰ মূল কাৰণ কি কি ?

উত্তৰঃ কোনো ঠাইৰ প্ৰাকৃতিক অৱসৰৰ বিভিন্নতা অনুসৰি সেই ঠাইখনৰ জনসংখ্যাৰ বিতৰণত বিভিন্নতা আছে। তদুপৰি উদ্যোগ, পৰিবহন, যোগাযোগ আদি কাৰকেও জনসংখ্যাৰ বিতৰণৰ প্ৰভাৱ পেলায়। ভাৰতৰ জনসংখ্যা বিতৰণৰ সকলো ঠাইতে সমান নাহোৱাৰ কেইটামান মূল কাৰণ তলত উল্লেখ কৰা হ'ল।

(১) **ভূ - প্ৰাকৃতিক ভিন্নতা :-** ভাৰতত নদীৰ উপত্যকা অঞ্চল, উপকূলীয় অঞ্চল, মৰুভূমি অঞ্চল, পাহাৰীয়া অঞ্চল, বনাঞ্চল আদিৰ প্ৰাথমিক ভিন্নতা আছে। নদীৰ উপত্যকা আৰু উপকূলীয় অঞ্চল বসবাসৰ অধিক উপযোগী বাবে এইবোৰ অঞ্চলত আন অঞ্চলতকৈ জনবসতি ঘন।

(২) **মাটিৰ উৰ্বৰতা :-** ভাৰতৰ সকলো ঠাইৰ মাটি উৰ্বৰ নহয়। উৰ্বৰ মাটি কৃষি উপযোগী বাবে উৰ্বৰ মাটি থকা ঠাইত জনবসতি ঘন আৰু অনুৰ্বৰ মাটি থকা ঠাইত জনবসতি পাতল।

(৩) **পানীৰ প্ৰাচুৰ্যতা :-** ভাৰতৰ কিছুমান অঞ্চলত পানীৰ প্ৰাচুৰ্যতা আছে, কিন্তু কিছুমান অঞ্চলত পানীৰ নাটনি। গতিকে নদী, হ্ৰদ, বিলৰ পাৰে পাৰে মানুহৰ বসতি ঘন আৰু পানীৰ নাটনি থকা অঞ্চলত জনবসতি কম।

(৪) **উদ্যোগ :-** ভাৰতৰ সকলো ঠাইতে সমানে উদ্যোগিক বিকাশ হোৱা নাই। যিবোৰ অঞ্চলত উদ্যোগিক বিকাশ হৈছে, জীৱিকাৰ সুবিধা থকা বাবে সেইবোৰ ঠাইত জনবসতিৰ ঘনত্ব উদ্যোগিক বিকাশ নাহোৱা অঞ্চলবোৰতকৈ বেছি।

(৫) **যাতায়াত - যোগাযোগৰ ব্যৱস্থা :-** ভাৰতৰ যাতায়াত, যোগাযোগ তথা পৰিবহন ব্যৱস্থাৰ সকলো ঠাইতে সুচল নহয়। যিবোৰ অঞ্চলত এইবোৰ সুচল, তাত জনবসতি ঘন। আনহাতে যিবোৰ অঞ্চলত এই ব্যৱস্থাবোৰ সুচল নহয়, তাত জনবসতি কম।

প্ৰশ্ন ৭। ভাৰতৰ কোন কোন অঞ্চলত জনসংখ্যাৰ বিতৰণ অধিক, কিয় ?

উত্তৰঃ ভাৰতৰ গংগা নদীৰ দুয়োপাৰে জনসংখ্যাৰ বিতৰণ আটাইতকৈ বেছি। উত্তৰ ভাৰতৰ নদী গঠিত সমভূমি অঞ্চল, অৰ্থাৎ উত্তৰ - পশ্চিম ৰাজস্থানৰ পৰা পাঞ্জাব হাৰিয়ানা হৈ ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকা পৰ্যন্ত উৰ্বৰ ভূমিত প্ৰায় ৪৮ শতাংশ লোকে বাস কৰে। এই অঞ্চলৰ জনসংখ্যা ঘনত্ব প্ৰতি কিলোমিটাৰত ৩০০ ১০০০। আকৌ উপকূলীয়

অঞ্চলসমূহত, যেনে – গােৱাৰ পৰা আৰম্ভ হৈ তললৈ কৰমণ্ডল উপকূললৈকে এই সমগ্ৰ অঞ্চলত জন সংখ্যাৰ বিতৰণ বেছি। এই অঞ্চলত জনবসতিৰ ঘনত্ব প্ৰতি কিলোমিটাৰত গড়ে ৮০০।

সেইদৰে খনিজ সম্পদৰ আধিক্য তথা কৃষিকাৰ্যৰ সুবিধা থকা ঝাৰখণ্ড, মহাৰাষ্ট্ৰ আদিৰ মালভূমি অঞ্চলত, জনবসতিৰ ঘনত্ব প্ৰতি কিলোমিটাৰত ৩০০ – ৪০০।

ভাৰতৰ মুঠ জনসংখ্যাৰ অধিক সংখ্যক গাঁও অঞ্চলত বাস কৰে। আনহাতে নগৰ, চহৰ, শিল্প উদ্যোগ, খনিজ প্ৰধান অঞ্চলবোৰত জনসংখ্যাৰ বিতৰণ বেছি।

ওপৰত উল্লেখিত অঞ্চলসমূহত জনসংখ্যাৰ বিৰণ বেছি হােৱাৰ বাবে সেইবোৰ অঞ্চলৰ মাটি উৰ্বৰ; পানী পৰ্যাপ্ত পৰিমাণে পােৱা যায়; পশুপালন মীন পালন আৰু কৃষিকাৰ্যৰ বাবে উপযোগী; যাতায়াত – যোগাযোগ আদিৰ সুব্যৱস্থা আছে ইত্যাদি। মুঠতে জীৱন আৰু জীৱিকাৰ বাবে উপযোগী বাবে এইবোৰ অঞ্চলত জনসংখ্যাৰ বিতৰণ বেছি।

প্ৰশ্ন ৮। ভাৰতৰ কোন অঞ্চলত জনসংখ্যাৰ বিতৰণ কম, কিয়?

উত্তৰ: ভাৰতৰ হিমালয় পৰ্বতমালাৰ উচ্চ স্থানত থকা দেশৰ উত্তৰ পশ্চিম আৰু উত্তৰ – পূব অঞ্চলত জনসংখ্যাৰ বিতৰণ কম। লাখ আৰু অৰুণাচল প্ৰদেশৰ অতি উচ্চস্থানত মানুহৰ বসতি প্ৰায় নাই। উত্তৰ – পশ্চিম অঞ্চলৰ মৰুভূমি অঞ্চলতো জনসংখ্যাৰ বিতৰণ কম। সেইদৰে অৰণ্য অঞ্চলতো জনসংখ্যাৰ বিতৰণ অতি কম।

ওপৰত উল্লেখিত অঞ্চলবোৰত পানী পৰ্যাপ্ত পৰিমাণে পােৱা নাযায়, কৃষিকাৰ্য, মীন পালন – পশুপালন কৰা অসুবিধা, যাতায়াত, পৰিবহণ তথা যোগাযোগৰ অসুবিধা জীৱন আৰু জীৱিকাৰ বাবে অনুপযোগী এনে কিছুমান কাৰৰ বাবে এইবোৰ অঞ্চলত জনসংখ্যাৰ বিতৰণ কম।